



## Update veiligheid BAM Infra Nederland - december 2022

Beste relatie,

BAM hecht grote waarde aan een veilige werkomgeving voor alle betrokkenen bij de projecten die we met elkaar uitvoeren. Iedereen na een werkdag weer veilig naar huis, dat is ons motto. Via deze nieuwsbrief houden wij u als gewaardeerde ketenpartner graag op de hoogte van actuele onderwerpen op het gebied van veiligheid. Wij hopen u hiermee snel inzicht te geven in wat er zoal speelt op dit vlak binnen BAM Infra Nederland.

In deze editie:

1. Veiligheidsblad kwartaal 3-2022.
2. Initiatieven met ketenpartners.
3. Focuspunt: Werken in koud/extreem weer.
4. Trede 3 Safety Culture Ladder vanaf 2025 vereiste bij ViA.
5. Veiligheidsontbijt.
6. Zilveren/Gouden Helm.
7. Safety Alerts.
8. Toolboxen.
9. Deel deze nieuwsbrief!

Heeft u vragen of opmerkingen over deze onderwerpen? Dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,  
BAM Infra Nederland bv

Kommer den Uil, Directeur KAM  
Richard Piekar, Directeur Inkoop

## 1. Veiligheidsblad Q3-2022

Het Veiligheidsblad wordt ieder kwartaal gepubliceerd om in één overzicht alle belanghebbenden te informeren over de ongevallen, meldingen en constatering. In het veiligheidsblad wordt onder meer aangegeven wat er met meldingen is gedaan, welke ongevallen hebben plaatsgevonden en wat de grootste risico's waren waar incidenten uit zijn ontstaan. Bekijk het Veiligheidsblad voor de cijfers en details.

[Bekijk het Veiligheidsblad Q3-2022](#)

## 2. Initiatieven met ketenpartners

Een veilige werkomgeving creëren we door met elkaar in gesprek te zijn, van elkaar te leren en initiatieven te belonen. In de afgelopen periode zijn er weer diverse acties ondernomen die bijdragen aan dit doel. Hieronder daarvan een selectie.

Door BAM Energie en Water is een workshop *Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid* georganiseerd bij vaste transporteur Van der Sluis. Bij BAM Infra OV werd eenzelfde workshop verzorgd bij ingenieursbureau Royal HaskoningDHV.

Ook op project Levvel (afsluitdijk) werd eind oktober een groep uitvoerende medewerkers van Oranjegroep meegenomen in het *Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid* programma van BAM. De presentatie hier werd in het Engels gegeven en vervolgens door de voorman vertaald naar het Roemeens zodat de uitvoerenden dit goed konden volgen.

BAM Regionaal Wegen West organiseerde een relatiedag voor haar partners in het ECC Leiden. Tijdens deze dag stonden duurzaamheid, innovatie en duurzaam personeelsbeleid centraal. Vanzelfsprekend is ook hier Veiligheid aan de orde geweest. Zo heeft een van de sprekers tijdens deze dag verteld over de impact die logistieke verbeteringen kunnen hebben op het creëren van een veilige, rustigere en schonere bouwplaats.





### 3. Werken in koud/extreem weer

Een strenge winter kan iedereen zich nog wel herinneren. De leuke dingen zoals schaatsen, maar vooral de grote ongemakken die de winter met zich meebrengt. Ondanks deze ongemakken moeten we onze werkzaamheden toch zo veilig mogelijk uitvoeren.

Werken in de winter brengt specifieke risico's met zich mee zoals:

- Vertraagd reactievermogen door de kou.
- Verminderde zichtbaarheid.
- Meer kans op uitglijden/verstappen door gladheid.
- Door de koude kunnen sommige materialen bros worden en eerder breken.
- Kans op onderkoeling.

Om bovenstaande risico's te verkleinen zijn er verschillende maatregelen mogelijk:

#### Tips winterse omstandigheden



## 4. Trede 3 Safety Culture Ladder vanaf 2025 vereiste bij ViA

Vanaf 1 januari 2022 geldt Trede 2 als minimale eis bij Veiligheid in Aanbesteding (ViA). Met ingang van 1 januari 2025 zal Trede 3 van de Safety Culture Ladder (SCL) als minimale eis gaan gelden. Met dit besluit willen ondertekenaars van de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) bedrijven meer zekerheid bieden over de ingangsdatum voor Trede 3.

Dat is wenselijk vanwege een wijziging in de SCL-methodiek die zorgt dat een certificaat of statement niet één, maar drie jaar geldig is met een hercontrole in jaar twee en jaar drie. Dat is van invloed op de inspanningen over meerdere jaren. Lees hier meer over deze aanscherping: [Trede drie Safety Culture Ladder vanaf 2025 vereiste bij ViA \(gc-veiligheid.nl\)](https://gc-veiligheid.nl)



## 5. Veiligheidsontbijt GCVB

Woensdag 12 oktober 2022 organiseerde de Governance Code Veiligheid in de Bouw weer een Veiligheidsontbijt. Ditmaal was BAM Nederland mede-organisator van dit ontbijt dat plaatsvond bij Homestudios, onderdeel van BAM Nederland in Utrecht.

Tijdens dit Veiligheidsontbijt gingen we samen de diepte in op basis van een tragisch ongeval op de A1 waarbij de 22-jarige Maarten om het leven kwam.

Het ongeval en het onderzoek hebben het denken over veiligheid binnen RWS echt veranderd. Het was de start van een aantal initiatieven om veiligheid naar een hoger plan te tillen.

Bekijk hier het complete veiligheidsverhaal van Joost Nelis: [Joost Nelis op Veiligheidsontbijt GCVB 12 oktober 2022 \(gc-veiligheid.nl\)](https://gc-veiligheid.nl)

Bent u er de volgende keer ook bij?



'Hoe verder met veiligheid:  
richt je niet op 'hoe schuif ik het af', maar  
'hoe zorgen we met elkaar voor een  
veilige werkomgeving'.

*Joost Nelis Veiligheidsontbijt oktober 2022*

**GOVERNANCE  
CODE  
VEILIGHEID  
BOUW**

## 6. Zilveren en Gouden helm

# ZILVEREN EN GOUDEN HELM COMPETITIE 2023



**Veiligheid kan altijd beter. Daarom dagen wij jou uit om mee te doen aan de Zilveren en Gouden Helm Competitie. Heb jij een goed idee om de veiligheid te verbeteren? Of hebben jouw collega's een bijzondere inspanning geleverd op veiligheidsgebied? Laat het ons weten!**

### **DOE OOK MEE!**

Meld je aan via het aanmeldformulier op BAM Connect. Dit kan tot en met 24 februari 2023. De prijsuitreiking vindt plaats tijdens de BAM Veiligheidsdag op 29 maart 2023.





## 7. Safety Alerts

Binnen BAM Infra Nederland worden regelmatig Safety Alerts verzonden wanneer daarvoor een specifieke aanleiding is.

Ook onze branchegenoten werken met Safety Alerts. Als aannemersbranche willen we van elkaar leren, en daarom delen de aannemersbedrijven onderling ook veiligheidsinformatie. De essentie van een Safety Alert komt erop neer dat kritische/specifieke veiligheidsinformatie bij alle direct betrokken medewerkers bekend moet zijn.

Ter informatie zijn een aantal Safety Alerts opgenomen van de afgelopen periode:

- [Aanrijdgevaar op het spoor \(Wetering\)](#)
- [Doorsnijden tie-wrap \(Levvel\)](#)
- [Kantelen van voertuigen \(Levvel\)](#)

## 9. Deel deze nieuwsbrief

Wij vragen u de informatie uit deze nieuwsbrief 'Update Veiligheid BAM' te delen met de medewerkers binnen uw organisatie. Verder roepen we u met klem op deze nieuwsbrief ook te delen met uw samenwerkingspartners en eventuele zzp'ers. Wij merken dat juist zij niet altijd goed geïnformeerd zijn over de gewenste veiligheidseisen. Door deze informatie ook met hen te delen bereiken we samen iedereen die een bijdrage levert op de projecten van BAM.



## 8. Toolboxes

De toolbox is een overlegmoment om kennis, ervaringen en best practices over veiligheid, kwaliteit, gezondheid, milieu en gedrag met elkaar te delen.

Het doel is om een gesprek op gang te brengen over thema's die aansluiten op actuele risico's van de werkzaamheden en zo veilig te kunnen werken.

Op het moment dat op de projecten van BAM de toolboxbijeenkomsten naar worden georganiseerd worden zonder meer ook alle aanwezige (externe) medewerkers betrokken.

Onderstaande toolboxes zijn actueel:

- [Werken tijdens weerswaarschuwingen](#)
- [Veilig rijden in de winter](#)
- [Hoe scherp ben jij?](#)
- [HI-VIS kleding](#)



# Fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar

Op naar een veilig en duurzaam 2023!

Wilt u meer informatie of heeft u een vraag? Neem contact met ons op via [inkoopsupport@bam.com](mailto:inkoopsupport@bam.com). Bekijk ook de [leverancierspagina op onze website](#).

Volg ons op sociale media

