



KAM

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

BAM Infra Nederland bv

<b>Periode</b>	Q2 2015 (cumulatief)
<b>Versie</b>	1 - Extern
<b>Datum</b>	2015-09-18
<b>Auteur</b>	J. van den Elshout, T. Wennink
<b>Goedkeuring</b>	C. K. den Uil, Hoofd KAM BAM Infra Nederland bv

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b>	<b>4</b>
2.1.	Bedrijfsdoelstellingen	4
2.2.	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen op projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel	4
<b>3.</b>	<b>CARBON FOOTPRINT BAM INFRA NEDERLAND BV</b>	<b>5</b>
3.1.	Projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel	6
3.2.	Maatregelen op projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel	6
<b>4.</b>	<b>VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN TRENDS</b>	<b>7</b>
4.1.	Trends	7
<b>5.</b>	<b>KEY PERFORMANCE INDICATORS</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>VOORTGANG KETENANALYSES</b>	<b>9</b>



## 1. Inleiding

BAM Infra Nederland bv stelt elk jaar een emissie inventaris op volgens ISO 14064-1. De CO<sub>2</sub>-emissie inventaris wordt uitgevoerd conform de procedure "Emissie Inventaris (Scope 1 & 2)". SAP BPC CSR wordt gebruikt voor het registreren van alle energiestromen en dient als input voor de rapportage.

De carbon footprint van BAM Infra Nederland bv over de eerste helft van 2015 is berekend op basis van het energieverbruik van de totale organisatie, als gevolg van directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies uit bedrijfsactiviteiten. De emissie inventarisatie is geverifieerd door een extern verificatiebureau.

Twee keer per jaar rapporteert BAM Infra Nederland bv de resultaten, voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en de trends.



## 2. CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Om het duurzaamheidsbeleid te kwantificeren heeft BAM Infra Nederland CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen vastgesteld voor het bedrijf tot en met 2015. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om, per project, aanvullende project-specifieke CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen vast te stellen. Dit kan tevens een eis zijn van de opdrachtgever.

### 2.1. Bedrijfsdoelstellingen

Het GreenHouse Gas protocol (GHG) bevat richtlijnen om CO<sub>2</sub>-emissie van een organisatie te kwantificeren. De verschillende bronnen waaruit CO<sub>2</sub>-emissie ontstaat, worden in het GHG-protocol verdeeld in drie scopes<sup>1</sup>:

Scope 1 - directe emissies: emissies door de eigen organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

- Verwarmingsbrandstof gebruikt in kantoren en op bouwplaatsen;
- Brandstof gebruikt op bouwplaatsen en in asfaltfabrieken;
- Vrachtwagens, bedrijfsauto's, leaseauto's.

Scope 2 - indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

- Aangekochte elektriciteit gebruikt in kantoorgebouwen en op bouwplaatsen en in asfaltfabrieken.

Scope 3 - overige indirecte emissies: emissies als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

- Autoritten werknemers (= gerestitueerde kilometers voor auto's van werknemers en woon-werkverkeer per auto);
- Vliegreizen werknemers;
- Afval.

BAM Infra Nederland heeft de volgende doelstellingen geformuleerd:

Scope 1: het verminderen van de CO<sub>2</sub>-emissie, met 1,5% ten opzichte van 2014;

Scope 2: het verminderen van de CO<sub>2</sub>-emissie met 1,5% ten opzichte van 2014;

Scope 3: het verminderen van afval op projecten met 0,5% ten opzichte van 2014.

### 2.2. CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen op projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

In de verslagperiode zijn er geen aanvullende project-specifieke CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen vastgesteld op projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel.

---

<sup>1</sup> Let op: de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.



### 3. Carbon footprint BAM Infra Nederland bv

In de voortgangsrapportage verdeelt BAM Infra Nederland bv haar CO<sub>2</sub>-emissie conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de onderstaande scopes:

- Scope 1: brandstof en gasverbruik;
- Scope 2: elektraverbruik + vliegereizen;
- Scope 3: materiaalverbruik en afval.

In onderstaande tabel is de CO<sub>2</sub>-emissie<sup>2</sup> in kiloton CO<sub>2</sub> per scope weergegeven.

	Emissie in kt CO <sub>2</sub>
Scope 1	27,28
Scope 2	0,28
Scope 3	2,05
CO <sub>2</sub> -emissie totaal	29,61

Op de volgende pagina wordt de carbon footprint, verdeeld over kantoor & overhead en projecten & asfaltcentrales, weergegeven.

---

<sup>2</sup> De CO<sub>2</sub>-emissie is berekend met de conversiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)



### 3.1. Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

In de verslagperiode zijn vier projecten met gunningvoordeel in uitvoering (geweest), namelijk: A27 Flevoland, (Projecten) IVOD 2015-2016 (Wegen West), RWS Glasvezeltracé 4Glas (Telecom) en Realisatie capaciteitsverruiming fase 1, Oss-Elzenburg (Rail). De aan deze projecten toegerekende CO<sub>2</sub>-emissie bedraagt 167 ton CO<sub>2</sub>.

	2015Q2 (in ton CO <sub>2</sub> )
<b>Kantoor &amp; overhead</b>	
Scope 1; brandstof- en gasverbruik	7.605
Scope 2; elektraverbruik + vliegreizen	275
Scope 3; materiaalverbruik en afval	1.660
<b>Totaal Kantoor en overhead</b>	<b>9.540</b>
<b>Projecten (inclusief asfaltcentrales, exclusief projecten met gunningvoordeel)</b>	
Scope 1; brandstof- en gasverbruik	19.525
Scope 2; elektraverbruik	0
Scope 3; materiaalverbruik en afval	376
<b>Totaal Projecten (inclusief asfaltcentrales)</b>	<b>19.901</b>
<b>Uitgevoerde projecten met gunningvoordeel</b>	
Scope 1; brandstof- en gasverbruik	154
Scope 2; elektraverbruik	2
Scope 3; materiaalverbruik en afval	12
<b>Totaal Uitgevoerde projecten met gunningvoordeel</b>	<b>167</b>
<b>Totaal BAM Infra Nederland bv 2015Q2 in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>29.608</b>

### 3.2. Maatregelen op projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

Enkele voorbeelden van maatregelen zijn:

- Inzet scheepsvervoer voor vervoeren van materiaal en afval
- Bestaande gebouwen als projectlocatie
- Inzet van elektrische projectauto's
- Optimaal benutten van elektronische communicatiemiddelen
- Optimalisatie van transporten

Een compleet overzicht van alle genomen maatregelen op projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is intern beschikbaar.



## 4. Voortgang CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en trends

Jaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totaal
2014	72.785	711	4.324	77.820
2015 Q2	27.284	276	2.047	29.608

In **scope 1**, is een CO<sub>2</sub> emissie geproduceerd van 27.284 ton. Halverwege 2015 mogen we stellen dat we hier de doelstelling gaan halen.

Het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-emissie van BAM Infra Nederland bv wordt veroorzaakt door de asfaltcentrales en het wagenpark en om deze reden richten de maatregelen zich voornamelijk hierop. Enkele voorbeelden zijn Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien, de campagne 'Juiste bandenspanning' en de verschoning / vergroening van het wagenpark (zuinigere energielabels). Voor de asfaltcentrales zijn EEP's opgesteld om de CO<sub>2</sub>-emissie te verlagen.

In **scope 2** is een CO<sub>2</sub> emissie geproduceerd van 276 ton. CO<sub>2</sub>-emissie gegevens worden per 2015 niet meer op bedrijfsniveau gerapporteerd maar op BAM Infra Nederland bv-niveau. Er is daarbij een schatting gemaakt van de hoeveelheid verbruikte elektriciteit buiten de BAM brede inkoopcontracten. Ten aanzien van deze hoeveelheid elektriciteit is niet geverifieerd of er groencertificaten beschikbaar zijn. Daartoe is de hoeveelheid gerapporteerd als grijze elektriciteit. Ook hier mogen we stellen dat we de doelstelling gaan halen.

Ook in **scope 3** blijven we onder de helft van de doelstelling. Hierbij wel de opmerking dat de hoeveelheid afval dit jaar sterk kan toenemen in verband met organisatorische wijzigingen met verbouwingen en verhuizingen als gevolg.

### 4.1. Trends

De organisatorische wijzigingen binnen BAM ([Back in shape](#)) en de ontwikkeling van de nieuwe organisatie BAM Infra Nederland bv zijn nog in volle gang.

BAM Infra Nederland bv constateert op dit moment dat het grootste deel van de emissies wordt veroorzaakt door de asfaltcentrales en het wagenpark. Om deze reden richt BAM Infra Nederland bv zich voornamelijk op deze emissiebron. Hierbij stimuleren we actief al onze medewerkers en ketenpartners om, waar mogelijk, een bijdrage te leveren om onze CO<sub>2</sub>-emissie verder te verlagen.

Het komende jaar zullen specifiekere trends zichtbaar worden naarmate de nieuwe organisatiestructuur zich verder heeft ontwikkeld.



## 5. Key Performance Indicators

Informatie met betrekking tot de Key Performance Indicators wordt alleen intern binnen BAM verspreid.





## 6. Voortgang ketenanalyses

Door de organisatorische wijzigingen binnen BAM ([Back in shape](#)) en de ontwikkeling van de nieuwe organisatie BAM Infra Nederland bv wordt er in 2015 voortgeborduurd op de ketenanalyses van de voormalige BAM Infra bedrijven. Het betreft hier de onderstaande ketenanalyses van beton en asfalt.

Beide ketenanalyses worden momenteel beoordeeld op voortgang en actualiteit. In de volgende verslag periode zullen de wijzigingen worden doorgevoerd.

Tevens zal BAM Infra Nederland vanaf Q3 2015 starten met de implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0. Als onderdeel hiervan zal er in 2016 een nieuwe analyse gemaakt worden van de meest materiële scope 3 emissie binnen BAM Infra Nederland bv. Op basis hiervan wordt geanalyseerd of de huidige ketenanalyses nog aansluiten en worden eventueel nieuwe ketenanalyses opgestart.

