



**JOUW VEILIGHEID  
IS MIJN VEILIGHEID**

Beste relatie,

BAM hecht grote waarde aan een veilige werkomgeving voor alle betrokkenen bij de projecten die we met elkaar uitvoeren. Iedereen na een werkdag weer veilig naar huis, dat is ons motto. Via deze nieuwsbrief houden wij u als gewaardeerde ketenpartner graag op de hoogte van actuele onderwerpen op het gebied van veiligheid. Wij hopen u hiermee snel inzicht te geven in wat er zoal speelt op dit vlak binnen BAM Infra Nederland.

In deze editie:

1. Oproep: deel deze nieuwsbrief!
2. Veiligheidsblad kwartaal 4-2021.
3. Kwartaalthema Q1-2022: Veilig werken doen we samen.
4. Focuspunt: BAM Safety-app.
5. Zilveren en Gouden Helm Competitie 2022.
6. Safety Alerts.
7. Uitslag audits Veiligheidsladder BAM Infra Nederland.
8. Verplichte veiligheids certificering ketenpartners per 1 januari 2022 (ViA).

Heeft u vragen of opmerkingen over deze onderwerpen? Dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,  
BAM Infra Nederland bv

Kommer den Uil, Directeur SHEQ divisie Nederland  
Richard Piekar, Directeur Inkoop BAM Infra Nederland

### 1. Oproep: deel deze nieuwsbrief!

Wij vragen u de informatie uit deze nieuwsbrief 'Update Veiligheid BAM' te delen met de medewerkers binnen uw organisatie. **Verder roepen we u met klem op deze nieuwsbrief ook te delen met uw samenwerkingspartners en eventuele zzp'ers.** Wij merken dat juist zij niet altijd goed geïnformeerd zijn over de gewenste veiligheidseisen. Door deze informatie ook met hen te delen bereiken we samen iedereen die een bijdrage levert op de projecten van BAM.

## 2. Veiligheidsblad kwartaal 4-2021

### VEILIGHEIDSBLAD BAM Infra Nederland Kwartaal 4 - 2021

Het Veiligheidsblad wordt ieder kwartaal gepubliceerd om alle belanghebbenden beter te informeren over de ongevallen, meldingen en constatering. In het veiligheidsblad wordt onder meer aangegeven wat er met meldingen is gedaan, welke ongevallen hebben plaatsgevonden en wat de grootste risico's waren waar incidenten uit zijn ontstaan. [Bekijk het Veiligheidsblad](#) voor de cijfers en details.

## 3. Kwartaalthema Q1-2022: Veilig werken doen we samen

BAM medewerkers, inleen-/uitzendkrachten, onderaannemers en zzp-ers hebben elkaar keihard nodig om de algehele veiligheid naar een hoger niveau te brengen. Onze Veiligheidsbeweging en alle initiatieven die daarbij horen, slagen alleen als we iedereen hier volledig bij betrekken. Tijdens dit kwartaalthema behandelen we wat BAM doet, wat de BAM medewerker kan doen, wat de branche doet en wat we verwachten van onze partners. Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid!



IK NEEM VERANT-  
WOORDELIJKHEID  
VOOR MIJN VEILIGHEID  
EN DIE VAN ANDEREN.

Als bijlage is [de toolbox](#) opgenomen. Bekijk hieronder de bijbehorende vlog.



Op het moment dat op de projecten van BAM de toolboxbijeenkomsten naar aanleiding van de kwartaalthema's worden georganiseerd worden zonder meer ook alle aanwezige (externe) medewerkers betrokken.

## 4. Focuspunt: BAM Safety-app

Binnen BAM Infra Nederland hebben we afspraken gemaakt over hoe we ons gedragen. Eén van die

afspraken is: ik meld verbeterpunten, incidenten en goede voorbeelden zodat wij als organisatie leren. Zeker om incidenten in de toekomst te kunnen voorkomen is het belangrijk dat er meldingen worden gedaan! Om eenvoudig te kunnen melden heeft BAM Infra Nederland de BAM Infra Safety-app ontwikkeld.

Iedereen kan en mag melden. De BAM Infra Safety-app is daarom ook beschikbaar voor onze ketenpartners (onderaannemers, inhuurkrachten, ZZP'ers, leveranciers en opdrachtgevers). Wij roepen u en uw medewerkers op de app te installeren en verbeterpunten, incidenten en goede voorbeelden bij ons te melden.

De app is (gratis) beschikbaar voor alle typen smartphones en tablets (iOS, Android). Gebruik hierbij de zoekterm 'BAM Infra Safety' in de verschillende app-stores of scan onderstaande QR code!



Wacht niet en zet nu deze app op je telefoon, dan ben je voorbereid om snel en makkelijk te kunnen melden!

## 5. Zilveren en Gouden Helm Competitie 2022

Veiligheid kan altijd beter. Daarom dagen we zowel BAM Infra Nederland medewerkers als ook onderaannemers uit om mee te doen met de Zilveren en Gouden Helm Competitie.

Iedereen die een goed idee heeft om de veiligheid te verbeteren, kan dit inzenden. Medewerkers kunnen ook een andere collega die of een team dat op veiligheidsgebied een bijzondere inspanning heeft geleverd voordragen.



### Prijzen

De beste inzendingen worden beloond met een Zilveren Helm en een waardebon van € 100,-. Uit alle Zilveren Helm winnaars wordt een overkoepelende winnaar verkozen die de felbegeerde Gouden Helm en een waardebon van € 250,- krijgt uitgereikt!

### Ook voor onderaannemers

Naast BAM Infra Nederland medewerkers mogen ook onderaannemers meedoen, onder voorwaarde dat het veiligheidsinitiatief op een project van BAM Infra Nederland is genomen.

### Inzenden

Een idee inzenden kan via een BAM-medewerker of per mail naar [kamcentraal@bam.com](mailto:kamcentraal@bam.com). **Inzenden kan tot 1 juni 2022.** Tijdens de BAM Wereldwijde Veiligheidsdag in oktober 2022 maken we de winnaars bekend.

## 6. Safety Alerts



Binnen BAM Infra Nederland worden regelmatig Safety Alerts verzonden wanneer daarvoor een specifieke aanleiding is.

Ook onze branchegenoten werken met Safety Alerts. Als aannemersbranche willen we van elkaar leren, en daarom delen de aannemersbedrijven onderling ook veiligheidsinformatie. De essentie van een Safety Alert komt erop neer dat kritische/specifieke veiligheidsinformatie bij alle direct betrokken medewerkers bekend moet zijn. Ter informatie zijn een aantal Safety Alerts opgenomen van de afgelopen periode:

- Safety Alert '[Hijsvoorziening wapeningkorf breekt](#)'
- Safety Alert '[Dodelijk ongeval bij verladen lege mantelbuizen](#)'

## 7. Uitslag audits Veiligheidsladder BAM Infra



Alle bedrijfsonderdelen [BAM Infra Nederland](#) op trede 4 of 5 Veiligheidsladder! - BAM Infra Nederland heeft na de Veiligheidsladder-audits van [Kiwa](#) het Materieelbedrijf in trede 3 en verder al haar bedrijfsonderdelen op trede 4 of 5. Een resultaat waar BAM Infra trots op is, omdat niets belangrijker is dan dat medewerkers aan het einde van hun werkdag of -nacht weer veilig thuiskomen. We werken hier samen met onze ketenpartners continu aan.

Maar liefst vijf bedrijfsonderdelen hebben de stap gezet van trede 3 naar 4: Infra Projecten (IP), Funderingstechniek, Infra Asset Management en Wegen en Verkeerstechniek (beide Regionaal). Eerder hadden Civiel en Infraconsult dat niveau al behaald. Zij hebben dat hoge niveau ook na de audits weten te behouden. De bedrijfsonderdelen Rail, Spoorsekabels en DLP (bodem) staan samen stevig bovenaan de Veiligheidsladder op de hoogste trede, trede 5.

[Kommer den Uil](#), directeur SHEQ (Safety, Health, Environment, Quality) binnen de divisie Nederland:

*'Veiligheid is in mijn ogen een goede graadmeter om te zien hoe gezond een bedrijf is. Je wilt toch na je werk weer veilig thuiskomen? Daarom werken we hard om de organisatie en onze ketenpartners te ondersteunen op dit vlak. Je ziet dat het bij de hogere tredes op de Veiligheidsladder met name over gedrag gaat. Elkaar aanspreken op onveilig handelen en jezelf durven te uiten als jij ergens aan twijfelt. Dat is veel moeilijker dan zorgen voor de juiste processen en middelen om veilig te kunnen werken. Dat maakt onze prestatie ook zo bijzonder!'*

## 8. Verplichte veiligheidscertificering ketenpartners per 1 januari 2022 (ViA)



De Ondertekenaars van de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) nemen sinds 1 januari 2022 veiligheidsbewustzijn als verplichting op in nieuwe aanbestedingen en contracten: Dit raakt veel bedrijven, opdrachtgevers, aannemers, onderaannemers en ook architecten- en ingenieursbureaus. Het doel van de ViA (Veiligheid in Aanbestedingen) is om houding en gedrag te veranderen en zo ongevallen met én bij ketenpartners te voorkomen.

Het is goed om te zien dat veel van onze ketenpartners aan de slag zijn gegaan met certificering of inmiddels al gecertificeerd zijn.

**Vragen over ViA?**

Raadpleeg de [website van de GCVB](#) of neem contact op met uw vaste contactpersoon binnen BAM.